

HM MC køreskole

Krakasvej 9 3400 Hillerød Telefon 31 97 97 97

Kontrol af påhængskøretøjet til praktisk køreprøve

Registreringsattesten- vogntoget:

Begge køretøjer er synsfri sammenkobling. Nummerplader på køretøjerne skal være de samme som på registreringsattesterne. Kia EV6 skolevogn må trække **1.600 kg med bremses**. Skole påhængskøretøjet har en tilladt **totalvægt på 2.500 kg og en egen vægt på 510 kg**, så du kan højst læsse **1.090 kg** på traileren (1.600-510). Du skal have et kørekort til kat b/e for at køre køreskolens vogntog, i det den samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 KG. **Bilen totalvægt 2.425 kg. påhængskøretøjet totalvægt 2.500 kg.** Samlet vogntog i alt **4.925 kg. Totalvægt**

Indstilling af spejle:

- Indstille førerspejle, så det bedst mulig udsyn opnås, uden at man behøver at ændre kørestilling
- Førerspejlet på hver side indstilles således, at siden af vogntoget netop kan ses in den inderste del af spejlet (siden af vogntoget bør højst fylde 1 cm i hvert spejl)

Tilkobling af påhængskøretøjet:

- Sammenkoble bil og påhængskøretøj ved at anbringe påhængskøretøjets kugleskål på bilens koblingskugle således, at sikringsanordningen aktiveres, herunder kontrol af slidindikator. Sammenkobling kan eventuelt ske ved anvendelse af mover
- Hæve støttehjul til det lige slipper vejen. Drej hjulet ned igen til du kan se bilen bliver løftet, **så er påhængskøretøjet koblet på bilen**. Hæv støttehjulet op igen og fastspænde støttehjul.
- Fastgøre sikkerhedskæde.
- Tilslutte el-forbindelsen, og efter se at påhængskøretøjet lys virker
- Frigøre parkeringsbremse på påhængskøretøjet inden kørslen.

Kontrol af lys:

Du skal efter tilkobling af påhængskøretøjet, kontrollere om lyset virker. Husk når bremselyset og blinklyset skal kontrolleret, så HUSK DU skal kigge på bremselyset/blinklyset og den prøvesagkyndige skal betjene bremselys og blinklyset. **Det er dit ansvar, at lyset virker.**

Frakobling af påhængskøretøjet:

Parkeringsbremsen skal trækkes som det første, inden påhængskøretøjet kobles fra bilen, derefter wire, elstikket og frakoble bil og påhængskøretøj. Kør bilen frem og op på siden af påhængskøretøjet

Kontrol af spejle

- Korrekt indstillede
- Rene og hele.

Kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger på grundlag af registrerings- og/eller koblingsattester:

- Fast kombination, hvor bil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen.
- Variabel kombination, hvor bilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer.
- Synsfri sammenkobling af bil og påhængskøretøj

HM MC køreskole

Krakasvej 9 3400 Hillerød Telefon 31 97 97 97

Kontrol af bremsler

- Stødstangen må ikke kunne trykkes til bundstilling. Dette kontrolleres ved at køre langsomt frem, foretage en almindelig opbremsning og fastholde bremsestillingen ved at aktivere bilens parkeringsbremse. Ved denne manøvre skal der som hovedregel fortsat være afstand mellem koblingshovedet og den faste del af påløbsdelen (hvilket fx konstateres ved at klemme beskyttelsesbælgen sammen og føle, om den nævnte afstand er til stede).
- Bremsesystemet skal have tilstrækkelig virkning. Dette kontrolleres ved at forsøge at trække påhængskøretøjet, mens parkeringsbremsen er fuldt aktiveret.
- Wirer, bremsestænger og lignende skal være sikrede og ubeskadigede.
- Parkeringsbremsens betjeningsgreb skal kunne aktiveres let og skal kunne fastholdes i aktiveret stilling

Kontrol af påbudte lygter mv.

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Bagudvendende røde godkendte reflekser, skal være trekantede og anbragt med spidsen opad

Kontrol af bærende dele

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1,6 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt, og dækket skal være uden beskadigelser.
- Dækformen må ikke være unormal.
- Chassisrammen og trækstangen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.
- Dæk og fælge skal være ubeskadigede

Kontrol af karrosseri, opbygning og fastgørelse

- at døre til eventuelt lastrum er forsvarligt lukket/fastgjort,
- at skærme og eventuelle stænklapper er hele og fastgjorte,
- at eventuel presenning er til spændt og
- at eventuelt gods er placeret og fastgjort forsvarligt

Kontrol af tilkoblingsanordningen

- Væsentligt slør må ikke forekomme mellem bilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblingsdel, bedømt ved visuel kontrol af slidmærker på koblingsdelene og eventuelt ved kontrol af slidindikator på påhængskøretøjets koblingsdel.
- Aftagelig del af tilkoblingsanordningen skal være korrekt monteret og sikret.